

La Era del ferrocarril

♦ El cuadro de la derecha presenta alguna de las consecuencias de la llegada del ferrocarril. Clásificalas en:

- Consecuencias a corto plazo o consecuencias a largo plazo.
- Consecuencias sociales (relaciones entre las personas).
- Consecuencias económicas (relacionadas con el trabajo y el dinero).

- Consecuencias políticas (relacionadas con el gobierno y el poder).

Una consecuencia es importante si produjo un gran impacto en la vida de muchas personas. Señala cinco consecuencias que consideres importantes y explica tu elección.



La era del ferrocarril

Consecuencias	A largo/a corto plazo	Sociales/Políticas/ Económicas
La construcción de ferrocarriles creó muchos puestos de trabajo en Gran Bretaña en la década de 1840.		
Los ferrocarriles hicieron posible que la gente pudiera vivir más lejos de su trabajo, por eso las zonas residenciales crecieron en las afueras de las ciudades.		
Además crecieron los centros de veraneo en la costa, como Blackpool, Scarborough o Southend.		
Los ferrocarriles necesitaban hierro, acero y ladrillos. Todas esas industrias crecieron para hacer frente a esa demanda.		
Muchos obreros murieron o resultaron heridos durante la construcción de los ferrocarriles.		
Nuevas ciudades se desarrollaron a partir de centros de ingeniería ferroviaria.		
Millones de personas utilizaron el ferrocarril para visitar la Exposición de 1851.		
Entre 1844 y 1848 se crearon tantas nuevas compañías ferroviarias que se produjo una crisis financiera.		
Cuando el ferrocarril empezó a funcionar el número de diligencias de Liverpool a Manchester descendió de 29 diarias a 2 por día.		
El ferrocarril permitió que la policía y las tropas pudieran llegar con más rapidez a los lugares en los que había disturbios producidos por los cartistas.		
En 1840 se introdujo un nuevo sistema de correo, tan barato que podía ser utilizado por cualquiera, aprovechando el transporte por ferrocarril.		
Los agricultores podían utilizar el ferrocarril para enviar productos frescos a las grandes ciudades. Además podían comprar fertilizantes y semillas a menos coste.		
Los periódicos nacionales podían repartirse por todo el país en un día.		
Los habitantes de las ciudades mejoraron su dieta alimenticia, ya que el tren traía leche fresca, carne y verduras.		
El ferrocarril facilitó el movimiento de los políticos por todo el país, que así podían conocer con más facilidad a sus votantes.		
Miles de personas vieron sus casas demolidas por la piqueta para hacer sitio a las grandes estaciones de ferrocarril de Londres.		
El ferrocarril permitió el crecimiento del deporte nacional, el fútbol, y de espectáculos de gran popularidad, como el <i>music hall</i> .		

